

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор Товариства з обмеженою  
відповідальністю «Веселка»

(посада роботодавця або керівника, який призначив комісію)

Сидоров

С.С. Сидоров

(підпис)

(ініціали та прізвище)

15 березня 2010 р.

М.П.

## АКТ

### розслідування нещасного випадку, що стався

11 лютого 2010 о 17 год. 20 хв.

в Товаристві з обмеженою відповідальністю «Веселка»,  
код ЄДРПОУ 11345767, приватна власність

Комісія, призначена наказом від 12.02.2010 р. № 25 Товариства з  
обмеженою відповідальністю «Веселка»

у складі голови

Павленка Олега  
Олександровича

— начальника служби охорони праці  
ТОВ «Веселка»;

членів комісії:

Сидоренка  
Віктора Івановича

— головного інженера ТОВ «Веселка»;

Крилова Сергія  
Олександровича

— страхового експерта відділення  
виконавчої дирекції ФСНВУ в Черво-  
нозаводському районі м. Харкова;

Клименка Вадима  
Володимировича

— уповноважена найманими  
працівниками особа з питань охорони  
праці ТОВ «Веселка»

за участі:

Шевченко Ірини  
Іванівни

— юрисконсульта ТОВ «Веселка»

провела у період з 12 лютого 2010 р. по 15 березня 2010 р. розслідування нещасного випадку, що стався в на 124 км автомобільної дороги Київ-Харків, потерпілий 1 чоловік.

### **1. Відомості про потерпілого**

Смирнов Сергій Петрович, 1960 року народження, водій автотранспортних засобів.

#### Стаж роботи:

загальний 31 рік;

у тому числі на підприємстві 13 років та 6 місяців;

за професією водій автотранспортних засобів 27 років.

Навчання з питань охорони праці пройшов 14 грудня 2009 р.

Інструктажі з питань охорони праці проходив:

вступний -2 липня 1996 р.;

первинний -3 липня 1996 р.;

повторний -21 січня 2010 р.

Перевірку знань з питань охорони праці пройшов – 15 грудня 2009 р.

Первинний медичний огляд пройшов 1 липня 1996 р.

Періодичний медичний огляд пройшов 2 червня 2008 р.

Передрейсовий медичний огляд пройшов 11 лютого 2010 р.

Наслідки нещасного випадку: забиття плечового поясу та плеча, Закритий перелом правої ключиці.

### **2. Характеристика об'єкта, ділянки та місця, де стався нещасний випадок**

Товариство з обмеженою відповідальністю «Веселка» виконує роботи з виробництва устаткування для автомобілів згідно з КВЕД 34.30.0 Підприємство являється приватною власністю фізичних осіб. Зареєстровано Виконавчим комітетом Харківської міської ради 01.11.1994 року (свідоцтво серія АОО № 414554).

Довідка про включення до єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) видана Головним управлінням статистики у Харківській області від 17.02. 1995 р. за № 93.

Ідентифікаційний код		11345767
Ознака особи		Юридична особа
Організаційно – правова форма господарювання (КОПФГ)	240	Товариство з обмеженою відповідальністю
Місце знаходження (КОАТУУ)	6310138800	61001, м. Харків, вул. Кірова, 143
Форма власності (КФВ)	10	Приватна власність
Види діяльності (основний) (КВЕД)	34.30.0	Виробництво устаткування для автомобілів

Страхове свідоцтво від 14.05.2001 р. рег. № 2149102386 про реєстрацію підприємства у Відділенні виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України в Червонозаводському районі м. Харкова.

Згідно зі штатним розписом на підприємстві працює 55 працівників, у тому числі 3 сумісника. В шкідливих умовах праці працює електрогазозварник і токар.

Режим роботи підприємства згідно з Графіком роботи працівників ТОВ «Веселка» на 2010 р. однозмінний, початок роботи о 8 год. 00 хв., завершення роботи о 17 год. 00 хв. із перервою на обід з 12 год. 00 хв. до 13 год. 00 хв., окрім сторожів, які працюють позмінно.

Нещасний випадок стався 11.02.2010 р. на 124 км ділянки автомобільної дороги Київ-Харків (поза населеним пунктом).

Автомобільна дорога Київ-Харків магістральна державного значення. Покриття проїзної частини шосе асфальтобетонне. Ширина проїзної частини – 16 м, по 2 смуги руху в кожному напрямку. На проїзній частині нанесена подвійна суцільна лінія розмітки для розділу зустрічних потоків транспорту. Смуги руху в кожному напрямі поділені переривчастою лінією розмітки.

Згідно з довідкою Харківського обласного центра з гідрометеорології від 15.02.2010 р. № 01-55/725 11 лютого 2010 р. на місці, де стався нещасний випадок, погодні умови були такі: 17 год. 00 хв. -температура повітря -8,5° С, вітер північно-західний, максимальна швидкість вітру 4 м/сек.; атмосферні опади відсутні.

Відповідно до Висновку експертизи від 22.02.2010 р. № 115/256, виданого Харківським науково-дослідним інститутом судових експертиз ім. Засл. проф. М.С. Бокаріуса, легковий автомобіль «Hyundai Tucson» державний № 145-72 АХ, що належав ТОВ «Веселка», до настання ДТП був технічно справним.

Згідно з довідкою ТОВ «Веселка» матеріальні збитки внаслідок ДТП становлять 28 527,26 грн.

Згідно з довідкою ТОВ «Сервіс» матеріальні збитки внаслідок ДТП становлять 7 029,00 грн.

### **3. Обставини, за яких стався нещасний випадок**

Водій автотранспортних засобів Петров С.А., згідно з наказом ТОВ «Сервіс» від 10.02.2010 р. № 12 отримав завдання на перевезення товару (спеціального одягу), який виробляє ТОВ «Сервіс», розташованого за адресою м. Харків, вул. Тарасівська, 120, до ЗАТ «Прогрес», яке розташоване в м. Києві, вул. Робоча, 135.

Петров С.А. згідно з подорожнім листом від 11.02.2010 р. № 325 виїхав 11 лютого о 8 год. 15 хв. на автомобілі ГАЗ-3302 (Газель) державний № 125-10 АХ з м. Харкова для перевезення товару до м. Києва.

Приблизно о 15.00 год. під час руху на 124 км ділянки автодороги Київ-Харків виникли проблеми з паливною системою двигуна. Петров С.А. зупинив керований ним автомобіль на правому узбіччі дороги (поза

населеним пунктом). Ліва частина автомобіля приблизно на 0,8 м залишилася на проїзній частині автодороги.

Водій Петров С.А. вийшов із кабіни ГАЗ-3302 для оцінки ситуації. Після огляду двигуна та паливної системи Петров С.А. вирішив самостійно усунути неполадки. Габаритні ліхтарі та аварійну світлову сигналізацію на автомобілі Петров С.А. не включив. Петров С.А. вважав, що швидко усуне неполадку. Але скоро завести двигун Петрову С.А. не вдалося і він продовжував ремонт.

В цей час у тому ж напрямку рухався легковий автомобіль «Hyundai Tucson» державний № 145-72 АХ, що належав ТОВ «Веселка», яким керував водій Смирнов В.П. Водій Смирнов В.П. згідно з подорожнім листом від 11.02.2010 р. № 192 виїхав 11 лютого о 10 год. 30 хв. на автомобілі «Hyundai Tucson» з м. Харкова до м. Києва з метою доставки документів в ПП «Глобус»

О 17 год. 20 хв. на 124 км ділянки автодороги Київ-Харків при швидкості руху, що не перевищує встановлених меж (згідно з поясненнями Смирнова В.П.) Смирнов В.П. помітив одиночне світлове позначення, розташоване у правій межі проїзної частини дороги. Дане світлове позначення не попереджало водія про наявність перешкоди на проїзній частині для руху. У процесі наближення до перешкоди, що знаходилась на його смузі руху, водій раптово у світлі фар свого автомобіля побачив на дорозі автомобіль ГАЗ-3302, який стояв не освітлений. Водій Смирнов В.П. загальмувати або здійснити маневрування по об'їзду автомобіля не встиг та здійснив зіткнення з автомобілем ГАЗ-3302. До моменту зіткнення і під час його зустрічних транспортних засобів, які могли би освітити або засліпити водія легкового автомобіля, не було. Водій Смирнов В.П. (з постанови від 12.03.2010 р. про припинення кримінальної справи по даному ДТП) не мав технічної можливості запобігти настанню даного наїзду.

Внаслідок зіткнення водій ТОВ «Веселка» Смирнов В.П. отримав забиття грудної клітини та перелом правої ключиці. При зіткненні в легковому автомобілі «Hyundai Tucson» спрацювали подушки безпеки, що попередили більш тяжкі тілесні ушкодження Смирнова В.П.

Водій ГАЗ-3302 Петров С.А. під час зіткнення знаходився в лісосмузі приблизно в 20 м від свого автомобіля, тому ушкоджень він не отримав.

Після зіткнення автомобілів Петров С.А. допоміг Смирнову В.П. вийти з автомобіля, викликав «швидку» та Державтоінспекцію.

Згідно з довідкою Харківської міської клінічної лікарні швидкої та невідкладної медичної допомоги імені проф. О.І. Мещанінова від 11.02.2010р № 1-02/107 етиловий спирт в крові водіїв автотransпортних засобів Смирнова В.П. та Петрова С.А. не виявлено.

#### **4. Причини нещасного випадку**

##### **4.1 Технічні причини:**

Технічних причин комісія не вбачає.

##### **4.2 Організаційні причини:**

Порушення Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. №1306:

- п. 9.9. «Аварійна світлова сигналізація повинна бути ввімкнена:

а) у разі вимушеної зупинки на дорозі;»

- п. 15.11. «У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості стоянка поза населеними пунктами дозволяється лише на майданчиках для стоянки або за межами дороги »

#### **4.3 Психофізіологічні причини:**

Психофізіологічних причин комісія не вбачає

### **5. Заходи щодо усунення причин виникнення нещасного випадку**

№ п/п	Найменування заходу	Строк виконання	Виконавець	Відмітка про виконання
1.	Висновки комісії розслідування даного ДТП довести до відома колективу ТОВ «Веселка»	19.03.2010	Головний інженер ТОВ «Веселка»	
2.	Провести позапланові інструктажі щодо дій водіїв під час ДТП та аварійних ситуацій згідно з вимогами чинних Правил дорожнього руху України з водіями ТОВ «Веселка»	26.03.2010	Головний інженер ТОВ «Веселка»	

### **6. Висновок комісії**

6.1. Розглянувши зібрані матеріали, комісія розслідування нещасного випадку, який стався з водієм автотранспортних засобів ТОВ «Веселка» Смирновим В.П., дійшла до висновку що:

- згідно з п. 14 Порядку розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 25.08.2004 р. № 1112, нещасний випадок вважається пов'язаним з виробництвом, тому що стався під час виконання водієм автотранспортних засобів Смирновим В.П. своїх трудових обов'язків і підлягає обліку в Товаристві з обмеженою відповідальністю «Веселка» та Територіальному управлінні Держгірпромнагляду в Харківській області;

- комісії розслідування скласти акт за формою Н-1.

6.2. Особа, яка допустила порушення нормативно-правових актів з охорони праці та інших документів, що призвело до нещасного випадку:

- Петров Сергій Андрійович – водій автотранспортних засобів ТОВ «Сервіс» зупинив керований ним автомобіль ГАЗ-3302 в умовах недостатньої видимості поза населеними пунктами на проїзній частині автомобільної дороги та не ввімкнув аварійну світлову сигналізацію, чим порушив вимоги Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. №1306:

- п. 9.9. «Аварійна світлова сигналізація повинна бути ввімкнена:

а) у разі вимушеної зупинки на дорозі;»

- п. 15.11. «У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості стоянка поза населеними пунктами дозволяється лише на майданчиках для стоянки або за межами дороги».

6.3. Члени комісії зустрічалися з потерпілим Смирновим В.П. з метою розгляду питань щодо соціальних проблем, які виникли внаслідок нещасного випадку, розглянули пропозиції щодо їх розв'язання відповідними органами, роз'яснили потерпілому його права у зв'язку з настанням нещасного випадку.

## **7. Перелік матеріалів, що додаються**

1. Наказ ТОВ «Веселка» від 12.02.2010 р. № 25 про утворення комісії з розслідування нещасного випадку.

2. Наказ ТОВ «Веселка» від 15.02.2010 р. № 28 про продовження строку розслідування нещасного випадку.

3. Повідомлення про нещасний випадок до виконавчої дирекції фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та профзахворювань України в Червонозаводському районі м. Харкова.

4. Акт про нещасний випадок, пов'язаний з виробництвом за формою Н-1 на водія автотранспортних засобів Смирнова В.П.

5. Схема місця, де стався нещасний випадок.

6. Фотографії місця події нещасного випадку.

7. Запити в СВ по ДТП при СУ УМВС України в Полтавській області (3 шт.).

8. Відповіді з СВ по ДТП при СУ УМВС України в Полтавській області (3 шт.).

9. Запит до Харківського науково-дослідного інституту судових експертиз ім. Засл. проф. М.С. Бокаріуса щодо технічної справності автомобіля «Hyundai Tucson» державний № 145-72 АХ.

10. Відповідь Харківського науково-дослідного інституту судових експертиз ім. Засл. проф. М.С. Бокаріуса щодо технічної справності автомобіля «Hyundai Tucson» державний № 145-72 АХ.

11. Запит до Харківського обласного центра з гідрометеорології щодо погодних умов 11.02.2010 р. в місці настання нещасного випадку.

12. Відповідь Харківського обласного центра з гідрометеорології щодо погодних умов 11.02.2010 р. в місці настання нещасного випадку.

13. Запит до Харківської міської клінічної лікарні швидкої та невідкладної медичної допомоги імені проф. О.І. Мещанінова про тяжкість, характер травми та перебування Смирнова В.П. в стадії алкогольного (наркотичного) сп'яніння.

14. Відповідь Харківської міської клінічної лікарні швидкої та невідкладної медичної допомоги імені проф. О.І. Мещанінова про тяжкість, характер травми та перебування Смирнова В.П. в стадії алкогольного (наркотичного) сп'яніння.

15. Пояснювальні записки:

механіка ТОВ «Веселка» Риженка В.В.;

водія автотранспортних засобів ТОВ «Веселка» Смирнова В.П.;

водія автотранспортних засобів ТОВ «Сервіс» Петрова С.А.

16. Копія особової картки водія Смирнова В.П.
17. Копія наказу ТОВ «Веселка» про прийняття на роботу Смирнова В.П.
18. Копія наказу ТОВ «Веселка» про закріплення водія Смирнова В.П. за автомобілем «Hyundai Tucson».
19. Копії трудової книжки водія Смирнова В.П.
20. Копія посвідчення водія Смирнова В.П.
21. Копія подорожнього листа водія Смирнова В.П.
22. Копія наказу ТОВ «Веселка» про відрядження водія Смирнова В.П.
23. Копія посвідчення про відрядження водія Смирнова В.П.
24. Копія журналу реєстрації вступного інструктажу з питань охорони праці ТОВ «Веселка».
25. Копія журналу реєстрації інструктажів з питань охорони праці на робочому місці ТОВ «Веселка».
26. Копії протоколу засідання комісії з перевірки знань з питань охорони праці водія автотранспортних засобів Смирнова В.П.
27. Копія інструкції з охорони праці для водія автотранспортних засобів ТОВ «Веселка».
28. Копія медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом водія Смирнова В.П.
29. Копія журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв ТОВ «Веселка».
30. Акт державного технічного огляду легкового автомобіля «Hyundai Tucson» державний № 145-72 АХ.
31. Довідка ТОВ «Веселка» про матеріальні збитки внаслідок ДТП.
32. Довідка ТОВ «Сервіс» про матеріальні збитки внаслідок ДТП.
33. Наказ ТОВ «Веселка» про результати розслідування нещасного випадку.

Голова комісії	<u>Павленко</u> (підпис)	О.О. Павленко (ініціали та прізвище)
Члени комісії	<u>Сидоренко</u> (підпис)	<u>В.І. Сидоренко</u> (ініціали та прізвище)
	<u>Крилов</u> (підпис)	<u>С.О. Крилов</u> (ініціали та прізвище)
	<u>Клименко</u> (підпис)	<u>В.В. Клименко</u> (ініціали та прізвище)

15 березня 2010 року

**Усі події та особи, згадані у цьому документі, вигадані. Будь який збіг вважати випадковим.**